



Tender "EMS" ex "HARLE" Kennung A53 Klasse 419
Bauwerft D.W. Kremer-Werft, Elmshorn

Bauzeit : 1940-1942
Typ : Wassertanker/Destillat
Verdrängung : 1.350t
Länge : 56,50m
Breite : 8,80m
Tiefgang : 4,20m
Antrieb : 1 x 795kw 1 Schraube 1 Ruder
Geschwindigkeit : 13,5kn
Besatzung : 25 Mann
Bewaffung : 4 Flak 20mm, 1 x 8,5cm in Einzellaufette
Ausrüstung : 1 Motorkutter,
1 Motorpinasse
5 Rettungsinseln
2 Schlauchboote
je 1 Ladebaum vorn und achtern
MES Mineneigenschutzanlage

Versorgungsgüter : Dieselkraftstoff
Schmieröl
Frischwasser
Proviant
Munition

E-Versorgung für Längsseitslieger ca. 200KW

15.05.1942 in Dienst für KM als „HARLE“

1945 US-Beute

27.02.1946 OMGUS US-Navy als „USN 104“ Harle

1946 Umbau bei Jos. Meyer Papenburg zum Schlepper für NDL und neuer Name „Hunte“
(Eine Rückfrage bei Meyer Papenburg in 2011, ergab, dass die „Harle“ nie zu einem Umbau in der Werft war.)

27.02.1953 USN 104, US Navy, Labour Service Unit (B)

11.12.1956 an Bundesmarine als Tender „EMS“ Kennung „A53“ 3.Minensuchgeschwader (SM-Boote)

04.08.1958 Verlegung des Geschwaders nach Kiel

15.05.1964 an Lehrgruppe Schiffsicherung Kennung Y 1662 Klasse 754/01

10.03.1978 außer Dienst

12.12.1982 verkauft über VEBEG an Lück/Bremerhaven
Lück verkauft weiter an Lotus Shipping in Athen

Die Marinedienstgruppe, die 1947 ihre größte Stärke von etwa 450 Mann hatte, wurde nach Abgabe der Schiffe durch Entlassungen stark reduziert. Etwa 150 Mann verblieben in zivilem Status bei der US Schleppergruppe. Für Hafen-betrieb und Seenotrettung behielt die US-Navy die Schlepper Passat, Pellworm, Puddefjord und Harle im Dienst.